

Ziet u de Audi A6 Ziptuning edition? Dan bent u gewaarschuwd!

Let op als u deze grille in uw achteruitkijkspiegel ziet.

Die grille verraaft namelijk alles.

Het is de Audi A6 3.0 TDI Ziptuning edition...het dieselkanon van Ziptuning bv!

Ziptuning nam het onderstel, de motor, de remmen en diverse exterieurdelen onder handen. De trapeziumvormige grille vervangen we door een bijzonder sportieve versie met dikke chromen spijlen. Dit geeft de A6 samen met de aluminium spiegels een nóg imposantere aanblik.

Maar nog veel belangrijker...het vermogen! De ingreep in het ecu levert al meer dan 293pk en ruim 600Nm koppel. Dat is 150Nm meer dan het origineel! Ondanks deze ingreep loopt de 3.0 V6 zijdezacht met een lager brandstofverbruik. De 600Nm trekkracht wordt losgelaten op het onverwoestbare Quattro systeem en levert bijzonder indrukwekkende prestaties. Al bij 1.400 tpm staan alle 600 Nm koppel tot beschikking. Zonder enige moeite schiet de A6 naar de 200 km per uur. Na 6,4 seconden zijn de 100 km per uur gepasseerd. De begrenzer is er af, dus we kunnen daarna door naar 272 km per uur! De automaatbak houdt het bijzonder goed vol en rijden wordt alleen maar makkelijker door de schakelflippers aan het sportstuur.

Het remsysteem is goed onderhanden genomen, dus geen oververhitting bij grote vertragingen. Het originele systeem van Audi laat het soms wél afweten bij zeer intensief remmen. Bij vol accelereren merken we dankzij het Quattro systeem geen slip onder het rubber, hooguit een beetje overstuur met het uitkomen van de Audi S bocht bij vol accelereren en te vroeg op het gas.

Het tractiecontrolesysteem grijpt niet onnodig vroeg in. Maar ook een beetje driften gaat nu bijzonder goed gecontroleerd, dankzij het door Ziptuning aangepaste onderstel. Ziptuning heeft het Audi Sport onderstel nogmaals 1,5 cm lager gelegd en de spoorbreedte vergroot met 15mm. Het onderstel is daardoor niet genadeloos straf, maar communiceert beter dan ooit te voren. Samen met de 19 inch lichtgewicht velgen en Pirelli rubber is nu echt het maximum aan sportieve rijeigenschappen van de A6 3,0 TDI Avant bereikt. 1950 kilo suist over het zwarte asfalt alsof het niets is!



De A6 Ziptuning edition misstaat niet naast de raceauto's van Ziptuning.

Rustig rijden kan natuurlijk ook met de Audi A6 Ziptuning edition. Heerlijk toeren in de bergen is een absolute aanrader met dit onderstel en het Quattro systeem.

Misschien is de Audi A6 3.0 TDI Ziptuning edition een echte concurrent geworden voor de 535d van BMW? Binnenkort belooft Team Ziptuning de Audi A6 3.0 TDI Ziptuning edition te testen tegen een BMW 535d en zullen we het weten.

Dillon Koster, Professioneel coureur BMW 130i cup

Voor meer informatie: www.ziptuning.nl of bel 030 238 75 75.



De Ziptuning grille verraaft alles.

**"Het onderstel is niet
genadeloos straf,
maar communiceert
beter dan ooit te voren"**



1950 kilo suist over het asfalt alsof het niets is!