

# ZIPTUNING



“IK DENK DAT WE ZO SNEL ZIJN GEGROEID, OMDAT WE ONZE KLANTEN OVERNAME VAN DE FABRIEKSGARANTIE EN SERVICE BIEDEN”

MODEL	EXTRA VERMOGEN	EXTRA TREKKRACHT	HOGERE TOPSNELHEID	SNELLERE ACCELERATIE
911 997 3.6 GT3 415 pk	17 pk	25 Nm	6 km/h	Van 0 naar 100 in 4,1 sec. (standaard 4,3 seconden)
Cayenne 4.5 TURBO S 521 pk	44 pk	187 Nm	12 km/h	Van 0 naar 100 in 4,8 sec. (standaard 5,2 seconden)
Boxster S	15 pk	18 Nm	5 km/h	Van 0 naar 100 in 5,5 sec. (standaard 5,7 seconden)
Cayman 2.7 245 pk	10 pk	16 Nm	15 km/h	Van 0 naar 100 in 5,9 sec. (standaard 6,1 seconden)



kracht, hoe meer vermogen en hoe meer snelheid, hoe beter. Ziptuning upgrade hiervoor de software naar optimale instellingen. Hierdoor rijdt de auto aanzienlijk prettiger, sneller én soepeler.

#### Veiligheid staat voorop

Al meer dan acht jaar 'tuned' Ziptuning auto's, botten en vrachtwagens. Zelfs voor het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en bekende namen als Dillon Koster, Rintje Ritsma en Jos Verstappen. Met vestigingen in Utrecht, België en binnenkort ook in Groningen en Parijs is het bedrijf marktleider in Europa. Steven Renes, één van de eigenaren van Ziptuning: "Ik denk dat we zo snel zijn gegroeid, omdat we onze klanten overnamevan de fabrieksgarantie en service bieden. Het aanpassen van motorsoftware is specialistisch vakwerk dat niet iedere willekeurige garage of zelfs merkdealer kan uitvoeren. Wij hebben HBO-geschoold personeel in dienst dat onze software zelf ontwikkelt. Daardoor weten we exact wat we aanpassen en kunnen we de instellingen zonodig weer terug zetten naar de originele. Dat doen we zelfs gratis als klanten binnen een week toch niet onder de indruk zijn van de nieuwe rijprestaties. Daarnaast bieden we drie jaar garantie op het functioneren van de software. Omdat we zo overtuigd zijn van onze veilige manier van werken, nemen we sinds kort zelfs twee jaar lang de motorgarantie van nieuwe auto's over. Dat is absoluut uniek in onze branche. Daarnaast bieden we 24

uur service assist. Meer zekerheid dat alles goed en veilig gebeurt, is dan ook vrijwel onmogelijk."

#### Tunen in vier fasen

Tuning wordt voor iedere auto op maat verzorgd. Dat betekent dat eerst de specifieke instellingen voor de auto worden bepaald. Dit heeft te maken met het gewicht van de auto, de kilometerstand, het bouwjaar en het gebruik. Vervolgens wordt het ECU, het motormanagement, op de best passende manier uitgelezen om in de volgende fase te worden aangepast. De software van een Porsche bevat een duizendtal mappen, ongeveer dertig daarvan worden aangepast. Dit zijn bijvoorbeeld brandstofduur en -hoeveelheid, koppelbegrenzers, de smokelimiter en turbolimiters, de turbomap en de gaspedaal responsmappen. In de laatste fase wordt de aangepaste software teruggeplaatst in de auto, waarna deze wordt getest met een speciale testkast én met een praktijkcontrole.

#### Binnen 1,5 uur klaar

Het tunen van de motorsoftware is zowel op werkdagen als op zaterdag mogelijk en duurt ongeveer 1,5 uur. U kunt er dus op wachten. Wilt u weten hoeveel beter uw Porsche kan presteren? Voer dan het typenummer in op [www.ziptuning.nl](http://www.ziptuning.nl). Via dezelfde website kunt u een offerte aanvragen en een afspraak maken. Daarvoor kunt u uiteraard ook bellen naar (030) 238 75 75.

## Speciale chiptuning mogelijkheden voor Porsche Nu nog sneller je rijbewijs kwijt

De introductie van de Porsche 911 GT3 RS werd ooit geadverteerd met de kop 'Je rijbewijs kwijt in 11,3 seconden', de tijd die nodig was om de 200 kilometer per uur te behalen. Tijd die nodig was... Want het Utrechtse bedrijf Ziptuning maakt vrijwel alle Porsche modellen nóg sneller. Professioneel geschoolde medewerkers passen hiervoor de motorsoftware aan, wat ook wel 'chiptuning' wordt genoemd. Een vak apart dat het bedrijf al meer dan acht jaar als geen ander beheerst.

Porsche met nóg betere rijeigenschappen  
De rijeigenschappen van iedere Porsche worden grotendeels bepaald door de motorsoftware. Deze wordt in de fabriek standaard

ingesteld, waardoor iedere auto van het hetzelfde type hetzelfde reageert, in welk exemplaar u ook stapt. Maar welke Porsche rijder houdt nu van standaard? Hoe meer trek-

