

# VAN 460 NAAR 536 PK DANKZIJ ZIPTUNING!

Tekst en foto's:  
Elmar Werkman

Bij alle Méganes R26.R's die door Renault sport dealer Van Kerkhof & Visscher zijn geïmporteerd is het € 100 pretpakket, inclusief motorupgrade naar 268 pk, verkocht. Die motorupgrade wordt pas uitgevoerd als de eerste paar duizend kilometers achter de rug zijn. Eind april waren de eerste twee afgeleverde R26.R's op bezoek bij Ziptuning in Utrecht, R26.R nummer 1 van Peter de Lijzer en nummer 3 van mij.



## Weinig gereedschap noodzakelijk

Hoewel er een wachtruimte is bij ZIPTuning, is het ook mogelijk om mee te kijken als je auto aan de apparatuur wordt gehangen, zonder verslaggever ter plekke geen verhaal tenslotte. In een smetteloze werkplaats met een vrijwel lege werkbank en enkele computers werden de auto's naast elkaar gezet. Helaas gingen de jongens van ZIPTuning niet in op mijn voorstel om mijn auto net 10pk méér te geven dan die van Peter. (Peter had het omgekeerde ook al geprobeerd...). Na een

kwartiertje wachten was de motor voldoende afgekoeld en kon een laptop aangesloten worden om de software uit te lezen. Die laptop wordt aangesloten op de OBD (diagnose) stekker. Een klus waar geen gereedschap aan te pas komt, laat staan vuile handen. Het uitlezen zelf is niet echt spannend, behalve dan dat de koelventilator van de motor op vol vermogen gaat blazen, een ingebouwde beveiliging als de motormanagementsoftware niet actief is.

## Eerste testrit niet helemaal geslaagd...

Na het uitlezen van de software werd de software aangepast en daarna teruggezet. Ook bij het inlezen van de nieuwe software draaide de koelventilator weer op vol vermogen, waardoor het lekker fris werd in de werkplaats. Ondertussen verscheen op het dashboard van de auto's wel de melding dat de accu's begonnen leeg te raken, maar starthulp bleek niet noodzakelijk. Vervolgens ging de monteur, Kevin Kalkman, een testrit maken op het industrieterrein, gelegen achter de bekende Hessing showroom aan de A2 bij Utrecht. Van honderden meters afstand was het bekende gegorgel uit de titanium uitlaten te horen. Toen hij terugkwam was Kevin niet helemaal tevreden met het resultaat.







Select Mode	Compare Results	Select Mode	Compare Results
0-40 km/h	3.36 sec 3.39 sec	Elapsed Time	2.56 sec @ 44.8 km/h 2.55 sec @ 46.3 km/h
0-70 km/h	4.57 sec 4.57 sec	330'	6.58 sec @ 94.7 km/h 6.36 sec @ 98.9 km/h
0-80 km/h	4.94 sec 4.58 sec	1.0 mi	9.74 sec @ 126.0 km/h 9.41 sec @ 129.6 km/h
0-90 km/h	5.82 sec 5.24 sec	1000'	12.85 sec @ 144.2 km/h 12.05 sec @ 149.0 km/h
0-100 km/h	6.82 sec 6.26 sec	1.0 mi	14.74 sec @ 158.3 km/h 14.29 sec @ 161.0 km/h
Elapsed Time:			



De ingenieur verantwoordelijk voor de software, Danny Nagtegaal, werd erbij geroepen, en na een korte rit was ook hij niet geheel tevreden. Door het vrijer ademend uitlaatsysteem op de Radical moesten nog wat aanpassingen gemaakt worden op de software die voor de R26 is geschreven, en inmiddels al vele malen is toegepast.

### Tweede testrit wel geslaagd...

De aangepaste software werd vervolgens op de auto van Peter gezet en na de eerste testrit met zijn auto waren Kevin en Danny wel tevreden. Vervolgens werd de aangepaste software ook op mijn auto gezet daarna mochten Peter en ik eerst als passagier, daarna als bestuurder, met onze eigen auto's testen op het industrieterrein. Het was daar lekker rustig op de zaterdagmiddag – de klandizie van Hessing laat het kennelijk dit jaar een beetje afweten – dus we konden de extra paarden gelijk in vol galop laten gaan. Uiteraard is de Mégane RS met de standaard 230 pk al geen stumper, zeker niet in de lichtere Radical uit-

voering, maar een wat langere adem en meer trekkracht bij hogere toerentallen is natuurlijk zeker niet verkeerd als je een beetje wilt opschieten. De vraag of we nog ergens voor moesten oppassen met de nieuwe software werd droog beantwoord met "vooral niet tegen bomen of lantaarnpalen aanrijden".

### En de derde testrit: de praktijk

Nadat we afscheid hadden genomen van de jongens van ZIPtuning reden we het eerste stuk gezamenlijk richting het zuidwesten. Als je zelf achter het stuur van een Mégane R26.R zit, zie je niet altijd de reacties van de medeweggebruikers, maar als je met twee R26.R's onderweg bent dan vallen die reacties des te meer op. Niet heel verwonderlijk bij een tweetal opvallend gekleurde Méganes die zich "erg soepel" door het verkeer heen bewegen. En ook op de snelweg is het verschil na de upgrade uiteraard goed merkbaar, dezelfde constatering als we al deden bij de Mégane R260 in AM50, maar de beleving is veel intenser. Acceleratiemetingen laten na

de aanpassing zoals verwacht snellere tijden zien en ook de hoeveelheid paardenkrachten die uit de metingen worden berekend is aanzienlijk toegenomen. Nog niet de volle 268 pk, dat wel, maar dat is ongetwijfeld te wijten aan de relatieve "versheid" van de motor. Enige duizenden kilometers verder voelt de motor inmiddels alweer veel sneller aan, zelfbeheersing is nog meer vereist voor het behoud van het rijbewijs...

*Edit redactie: Na drie R26R's gechipt en proef gereden te hebben, is de vierde R26R onlangs door ZIP Tuning zelf aangeschaft!*