

GRAADMETER

In deze rubriek peilen we de mening van experts, want: controversiële issues genoeg in autoland.

Tekst Amir Andriess

Motoren worden tegenwoordig zo geknepen, je bent wel gek als je je auto niet laat chiptunen!

Wijnand Zwart

Docent autotechniek Hogeschool Arnhem/Nijmegen

“ Het ligt eraan. Er zijn gevallen bekend waar het maximumkoppel beperkt wordt om de aandrijving heel te houden. Ga je dan chiptunen, dan loop je het gevaar dat de levensduur van andere onderdelen wordt beperkt. Fabrikanten hebben meestal goede redenen om een motorblok een bepaald vermogen en koppel te geven. Je hebt bepaalde marges nodig om de boel heel te houden, ook onder wat minder gunstige omstandigheden. Als je gaat chiptunen, ga je op die marges ineren, met alle risico's van dien. Ik weet dat indertijd de Golf 1.9 SDI en 1.9 TDI hetzelfde blok hadden, zonder en met turbo. Je zou dus zeggen: schroef een turbo op de SDI en je hebt een TDI, maar zo simpel was het niet. Want de TDI's hadden onder andere speciale oliesproeiers om de zuigerbodems te koelen. Ik kan me voorstellen dat bij een bepaalde autovariant maatregelen zijn genomen om het hoge vermogen de baas te kunnen, zeker op thermisch vlak. Ik denk dat de stelling dus te kort door de bocht is.”

Marcel Schilperoord

100% Tuning

“ Als er niet geknoeid wordt, dan zeg ik 'ja'. Belangrijk is echter wel om het chiptunen over te laten aan gespecialiseerde bedrijven. Verder moet je je realiseren dat er verantwoord mee om moet worden gegaan. Fabrikanten bouwen een veiligheidsmarge in om een bepaalde betrouwbaarheid te garanderen onder praktisch alle omstandigheden, brandstoffen en niet te vergeten ten aanzien van emissie-eisen. Vooral bij turbomotoren zijn met chiptunen grote winsten te boeken doordat de maximale druk verhoogd wordt. Bij gelijkblijvende rijstijl kun je na chiptuning een dalende brandstofconsumptie verwachten door betere verbranding in de cilinders en indien gewenst gebruikmaken van meer vermogen. Als je echter met grote regelmaat gebruikmaakt van dat extra vermogen, belast je de techniek van de auto en het milieu zwaarder. Dus ja, je bent gek als je het niet doet, mits je als chauffeur voldoende respect en verantwoordelijkheid hebt voor techniek en milieu.”

Paul Castelein

Eigenaar Ziptuning

“ Auto's worden door de fabrikant geleverd met verschillende vermogensvarianties. Om kosten voor ontwikkeling uit te sparen, worden motorblokken regelmatig softwarematig geknepen. Op deze manier kunnen ze de motor ook gebruiken voor minder potente versies. Het gevolg is dat bijvoorbeeld een Mini One en Mini Cooper exact dezelfde krachtbron hebben, maar anders geprogrammeerd zijn. De geknoepen versies beschikken over zo veel reserve dat ze veel tuningpotentieel bieden. Het aanschaffen van een geknoepen versie en die vervolgens laten tunen, kan duizenden euro's besparen ten opzichte van een niet-geknoepen versie. Uiteraard blijft chiptuning een vak apart. Het opnieuw afstellen van een motor vraagt om veel kennis en ervaring. Je moet dus uitkijken dat je niet bij een prutser belandt. Wij geven onze klanten daarnaast nog eens extra zekerheid met een kosteloze motorgarantie voor auto's die nog fabrieksgarantie hebben.”

Cornelis Kit

Redacteur AutoWeek

“ Het karakter van een motor is één groot compromis van eigenschappen, zoals verbruik, trekkracht, levensduur en geluidsproductie. Verander je het één, dan heeft dat direct gevolgen voor het andere, waarbij het van je verwachting afhangt wat goed of wat slecht is. Bij turbomotoren is het een relatief simpele ingreep om met aangepaste software de prestaties flink op te klinken. Het verbruik stijgt meestal ruwvarent mee. Meer prestaties kosten nu eenmaal meer brandstof. Natuurlijk zal een beperkte stijging van de prestaties niet meteen van de ere op de andere dag de motor vernietigen. Maar sta er wel bij stil dat een motor die af fabriek over meer prestaties beschikt dan een vrijwel gelijk exemplaar van dezelfde afmeting inwendig nog wel eens wil afwijken. Het is belangrijk dat je het hogere verbruik en de extra belasting van het mechaniek in je achterhoofd houdt wanneer je de kosten van het chippen naast de meerprijs voor een standaard sterkere motor legt. Blijf realistisch.”


Motoren worden tegenwoordig zo geknepen, je bent wel gek als je je auto niet laat chiptunen!

- **Ja:** Meer vermogen en koppel voor een zacht prijsje? I'm in!
- **Nee:** De fabrikant weet als geen ander met welke instellingen mijn auto het best functioneert.

Ook je mening geven?

 Op autoweek.nl kun je meestemmen over de vraag in de volgende Graadmeter. De uitkomst van de poll zie je volgende week terug op deze plek.

Paul Castelein

Eigenaar Ziptuning

“Auto's worden door de fabrikant geleverd met verschillende vermogensvarianten. Om kosten voor ontwikkeling uit te sparen, worden motorblokken regelmatig softwarematig geknepen. Op deze manier kunnen ze de motor ook gebruiken voor minder potente versies. Het gevolg is dat bijvoorbeeld een Mini One en Mini Cooper exact dezelfde krachtbron hebben, maar anders geprogrammeerd zijn. De geknepen versies beschikken over zó veel reserve dat ze veel tuningpotentieel bieden. Het aanschaffen van een geknepen versie en die vervolgens laten tunen, kan duizenden euro's besparen ten opzichte van een niet-geknepen versie. Uiteraard blijft chiptuning een vak apart. Het opnieuw afstellen van een motor vraagt om veel kennis en ervaring. Je moet dus uitkijken dat je niet bij een prutser belandt. Wij geven onze klanten daarnaast nog eens extra zekerheid met een kosteloze motorgarantie voor auto's die nog fabrieksgarantie hebben.”

Cornelis Kit

Redacteur AutoWeek

“Het karakter van een motor is één groot compromis van eigenschappen, zoals verbruik, trekkracht, levensduur en geluidsproductie. Verander je het één, dan heeft dat direct gevolgen voor het andere, waarbij het van je verwachting afhangt wat goed of wat slecht is. Bij turbomotoren is het een relatief simpele ingreep om met aangepaste software de prestaties flink op te krikken. Het verbruik stijgt meestal navenant mee. Meer prestaties kosten nu eenmaal meer brandstof. Natuurlijk zal een beperkte stijging van de prestaties niet meteen van de ene op de andere dag de motor verruïneren. Maar sta er wel bij stil dat een motor die af fabriek over meer prestaties beschikt dan een vrijwel gelijk exemplaar van dezelfde afmeting inwendig nog weleens wil afwijken. Het is belangrijk dat je het hogere verbruik en de extra belasting van het mechaniek in je achterhoofd houdt wanneer je de kosten van het chippen naast de meerprijs voor een standaard sterkere motor legt. Blijf realistisch.”

Motoren worden tegenwoordig zo geknepen, je bent wel gek als je je auto niet laat chiptunen!