



Ziptuning maakt het mogelijk: COMFORTABELER RIJDEN ÉN BRANDSTOF BESPAREN!

Het klinkt bijna te mooi om waar te zijn, maar het kan toch echt. Meer uit je auto halen, en tegelijkertijd minder brandstof gebruiken. Het Utrechtse bedrijf Ziptuning is al zeven jaar gespecialiseerd in het ontwerpen en installeren van software om meer uit het motormanagement te halen. Onzichtbare aanpassingen, met garantie en klaar terwijl u wacht. Het resultaat: je eigen auto die ineens prettiger rijdt, sneller en stiller is én bij normaal rijgedrag zelfs tot zo'n 8% zuiniger!

In moderne auto's maakt elektronica en software meer en meer de dienst uit. De software van de motor bepaalt wat wel en niet kan en juist daar blijkt nog heel wat te winnen. Er zitten standaard namelijk nogal wat marges in een auto ingebouwd en de mensen van Ziptuning kunnen daar met de zelf ontworpen software aanpassingen in doen. "Zo'n auto wordt namelijk afgeleverd als massaproduct", legt Kevin Kalkman (samen met zijn compagnon Paul Castelein eigenaar van Ziptuning) uit. "Dezelfde auto moet bij wijze van spreken op Antarctica presteren, maar ook in het platte Nederland en het hete, stoffige Dubai. Nederland heeft natuurlijk prima omstandig-

heden voor een auto, dus kun je zo'n auto gerust een beetje opschroeven." Renes geeft een voorbeeld: "Een Mercedes C200 CDI heeft dezelfde cilinderinhoud als de duurdere C220 CDI. De C200 kan ik dus tunen zodat hij tot dezelfde prestaties komt als de C220. Dat scheelt je een heel stuk in de aanschafkosten." Sceptici zullen zich misschien afvragen of het tunen geen negatief effect kan hebben op de auto, maar ook daar is Renes duidelijk over: "Het kan namelijk absoluut geen kwaad. Anders zouden wij als bedrijf natuurlijk ook nooit kunnen bestaan." Bovendien zou een instantie als het Ministerie van Verkeer en Waterstaat dan waarschijnlijk ook nooit

hebben aangeklopt bij het bedrijf. Renes: "In opdracht van het ministerie hebben we namelijk gezorgd voor een snelheidsmonitor – een nieuwe vorm van snelheidsbeperking – die wordt toegepast op bestelauto's. Wij zijn medeverantwoordelijk voor de techniek die de snelheidsmonitor en dus veiliger bestelverkeer mogelijk maakt."

GARANTIE

Bij Ziptuning wordt nooit getuned naar 100%, benadrukt Renes: "Je kunt het zo zien: een auto wordt afgeleverd op 80% en wij maken er 90% van. Als de prestatie met 10% verbetert, dan is dat namelijk al een heel groot verschil. We maken een mooie balans voor zakelijk en privé gebruik. De auto moet lekker rijden en brandstof besparen en daarom gaan we niet het uiterste opzoeken, daar wordt een auto alleen maar onrustig en onzuiniger van." Met de tuning die Ziptuning levert bij auto's tot twee jaar oud, komt standaard motorgarantie mee. "We dekken zelf dat risico omdat we van mening zijn dat onze softwarekwaliteit zo goed is, dat het feitelijk helemaal geen risico is", verduidelijkt Renes. "Bovendien zijn de aanpassingen die Ziptuning doet zoals gezegd niet zichtbaar en hoeven klanten hier maar 1,5 uur te wachten. Zo lang duurt het namelijk voor een wagen getuned is. Interessant voor taxichauffeurs natuurlijk, aangezien die het doorgaans zo druk hebben dat ze echt geen tijd hebben om hun auto hier de hele dag neer te zetten."



UNIEKE PROGRAMMERING

Op een doordeweekse dag worden er bij Ziptuning tussen de 18 en 24 wagens geoptimaliseerd. Daar zitten ook regelmatig taxi's tussen. Renes: "Met name de Mercedes S320 CDI en de E200 CDI zijn regelmatige bezoekers. Voor het gewicht van de auto is de motor eigenlijk net even te licht. Ze schaffen zo'n wagen aan – een flinke investering – en gaan er vervolgens mee rijden,

maar zijn dan wat teleurgesteld over de prestaties. Toch moeten ze dan nog enkele jaren met die auto verder. Als ze dan gaan zoeken naar een betaalbare oplossing, dan komen ze hier terecht en wij passen de auto dan op maat aan." Ook dat is namelijk kenmerkend voor de werkwijze van Ziptuning. "We maken elke auto individueel opnieuw. We bieden dus geen standaardwerk, maar maken elke keer weer een unieke programmering. Een BMW 330

diesel krijgt een andere programmering dan een BMW X5 met dezelfde motor. Bovendien kijken we ook naar de kilometerstand. Heeft hij 10.000 km gelopen of een ton? Dan draagt een auto zich namelijk ook net wat anders."

SERVICE

Ziptuning onderscheidt zich sterk van andere aanbieders in de markt. "Bijvoorbeeld omdat we altijd flink investeren in innovatie", legt Renes uit. "Daarom kunnen we ook zo veel zelf. Op onze website staat een lijst met auto's die wij kunnen tunen. Zo'n 30% daarvan kunnen onze concurrenten niet." Op diezelfde website staan overigens ook veel rij-ervaringen van eerdere klanten van Ziptuning én tabellen die uitleggen wat per auto de verschillen zijn tussen vóór en na de behandeling. De uitstekende service, één van de parapetdrijvers van Ziptuning, wordt belichaamd door de Ziptuning Service Card. "Als er problemen zijn dan kunnen onze klanten 24 uur per dag bellen", verklaart Renes. "Elke klant krijgt een kaart met een klantnummer, die is gekoppeld aan de software die in zijn auto is geïnstalleerd. Dat is ook voor ons een mooi hulpmiddel, aangezien we niks op kenteken registreren. De privacy blijft dus altijd gewaarborgd."

Meer informatie op: www.ziptuning.nl, of via 030-238 75 75



Het tunen in een notendop

Fase 1: instellingen bepalen

Zodra een auto de werkplaats is binnengereden, wordt bekeken welke tuninginstellingen nodig zijn. Daarbij wordt gekeken naar het gewicht van de auto, de kilometerstand, het bouwjaar en het gebruik. Zonodig wordt een testkast aangesloten op de auto, waarmee de software bekeken wordt.

Fase 2: software uitlezen

Hier wordt bepaald op welke wijze het ECU (motormanagement) wordt uitgelezen. Dat kan namelijk op verschillende manieren en hangt onder andere af van de leeftijd van de auto.

Fase 3: software aanpassen

Nadat de software is uitgelezen, openen de mensen van Ziptuning deze in zogenaamde 'hexadecimalen- 2D en 3D visualisaties' en passen ze deze handmatig aan. De software van de auto bevat een duizendtal mappen, waarvan er tijdens de tuning zo'n dertig worden aangepast. Voorbeelden daarvan zijn brandstofduur en -hoeveelheid, koppelpunten, spelmeter en turbolimiters, de turbopomp en de gaspedaal responsmappen. Als de aanpassingen zijn doorgevoerd, wordt een checksum gemaakt op de software, waarmee deze zo wordt omgezet dat hij weer leesbaar wordt voor uw ECU.

Fase 4: software terugplaatsen en testen

De software wordt teruggeplaatst in de auto en wordt getest met een testkast en een praktijkcontrole. Er wordt gelet op sopleesse, geluid, uitstoot en schakelmomenten. Daarna – zo'n 1,5 na binnenkomst – krijgt u uw auto terug om zelf te ontdekken hoeveel prettiger en zuiniger uw auto rijdt.