



Voor €1.300 43 kW erbij

Paul Castelein van Ziptuning.nl leest de motorsoftware uit van een John Deere 7920. De software past Castelein zelf aan, maar dat duurt enkele weken. Doel: het vermogen en het koppel met 25 en 30 procent verhogen. De software uitlezen, aanpassen en er weer in zetten is volgens Castelein een veilige en precieze methode. „Anderen werken met bypasschips die het motorsignaal verstoren. Dat is nooit zo nauwkeurig als dit.” Verwacht wordt dat het vermogen van de 7920 stijgt van 172 kW naar maximaal 215 kW. Ziptuning vraagt €1.000 tot €1.300 voor een tuningsessie. Meestal gebeurt dit buiten de fabrieksgarantie; die vervalt grotendeels.

FOTO: KOOS GROENELWOLD

Kenteken en rijbewijs in 2009

Het trekkerkenteken en het trekkerrijbewijs worden definitief in 2009 ingevoerd.

Ook gaat de maximumrijdsnelheid voor landbouwtrekkers officieel omhoog naar 40 km per uur. Dat maakte minister Peijs van Verkeer en Waterstaat vorige week bekend. Concreet maakte ze bekend:

- Op wegen waar de maximumrijdsnelheid voor motorvoertuigen boven de 50 km per uur ligt, mogen trekkers maximaal 40 km per uur rijden. Dat was nu 25 km per uur.
- Op wegen waar de maximumsnelheid voor motorvoertuigen 50 km per uur of minder is, mogen trekkers maximaal 25 km per uur rijden. Dat is dus meestal binnen de bebouwde kom.
- Trekkers die op de openbare weg mogen rijden, moeten voldoen aan de typegoedkeuring. Om dit te controleren zullen kentekens ingevoerd worden.
- De kentekens zullen alléén

gelden voor land- en bosbouwtrekkers die op de openbare weg rijden, niet voor trekkers die op het eigen terrein blijven. Ook aanhangwagens krijgen een kenteken.

- Nagenoeg tegelijk zal een trekkerrijbewijs voor de openbare weg ingevoerd worden. Dat is ter vervanging van het huidige trekkercertificaat en voor mensen vanaf 16 jaar.
- Het trekkerrijbewijs zal gefaseerd ingevoerd worden.

Het verhogen van de maximumsnelheid baseert Peijs op een proef die afgelopen jaar is uitgevoerd op provinciale wegen. Daar is gekeken naar verkeersdoorstroming bij snelheden van 25 en 40 km per uur. Welke voertuigeisen gesteld worden aan de trekkers en aanhangers voor de openbare weg is nog niet bekend. Een periodieke keuring van trekkers en aanhangers zal één van de gevolgen zijn bij invoering van een typegoedkeuring. ■

KORT

Deere wint verkiezing

De John Deere 8530 is op de Italiaanse beurs Eima gekozen tot trekker van het jaar 2007. De prijs voor design ging naar de Fendt 936 en de Deutz Fahr Agroplus S70 kreeg de prijs voor beste smalspoortrekker.

Nieuwe Case-IH CVX

Case-IH geeft de trekkers uit de CVX-serie binnenkort een update. Ook de typenummering verandert dan. Zo stond

op de Italiaanse Eima al het type CVX195. Details maakt Case-IH binnenkort bekend.

Shell-Award voor Abemec

De Zuid-Nederlandse dealerorganisatie Abemec ontving op de EuroTier de Shell-Service Award 2007. De Award is een prestigeprijs voor de wijze waarop een bedrijf in de agrarische sector opereert. Abemec is het eerste Nederlandse bedrijf dat zo'n prijs krijgt.

STEM

AgroVak Award: stem en win een Quad!

Uit de noviteiten die verschijnen op de AgroVak-beurs in Den Bosch nomineerde een vakjury 12 innovaties die in aanmerking komen voor de AgroVak Award. U bepaalt wie de winnaar wordt. Door te stemmen vóór 8 december 12 uur maakt u kans op een E-ton Yukon ST EXL150 Quad.

- Ga naar www.boerderij.nl en klik op de nominatie van uw keuze en vul uw naam en adres in.
- Of stuur uw keuze naar Boerderij, postbus 4, 7000 BA Doetinchem. Faxen kan ook naar nummer (0314) 34 43 97.