

De toekomst van chiptuning

Tegenwoordig controleert het motormanagement een steeds groter gedeelte van instellingen van de motor. Bij chiptuning, de moderne manier van opvoeren, optimaliseert men de karakteristieken uit de software van het motormanagement. Voor een vermogenstoename zijn de belangrijkste karakteristieken waarin men wijziging aanbrengt, die van het inspuitmoment en de turbodruk. Aangezien er steeds meer softwarematig wordt aangestuurd, kan en moet er ook steeds meer softwarematig worden aangepast. Een kijkje in de toekomst van de chiptuning.

De naam 'chiptuning' verradt eigenlijk wat er vroeger gebeurde, er werd een andere chip ingebouwd met daarop een softwareversie die de auto meer vermogen gaf. Tegenwoordig is de software vaak uniek voor de auto en kan deze methode steeds minder worden toegepast. Voor de nieuwere motormanagementsystemen bestaan er ook andere manieren om software te veranderen. Hierbij wordt de software uit het motormanagement gedownload, en nadat de originele software is aangepast wordt deze weer geupload in het motormanagementsysteem. Dit kan zelfs via de servicestekker, dus exact dezelfde manier waarop de dealer een software-update laadt bij uw auto.

Byteshooter

De Byteshooter, vroeger Flashbooster genaamd, was het eerste systeem waarmee men een groot aantal auto's via de servicestekker kon programmeren. De firma ZIPTuning, officiële

importeur van de Byteshooter, heeft zich vanaf het begin met deze methode bezig gehouden. Tot op heden bestaat er geen universeel systeem waarmee je alle auto's via de OBD (On Board Diagnosis) kunt programmeren.

Kwaliteit

Door een combinatie van meerdere systemen is het toch mogelijk een groot gedeelte van de auto's op de markt via de OBD te programmeren. Op dit moment test ZIPTuning zelfs een systeem waarmee een groot gedeelte van de huidige vrachtwagens geherprogrammeerd kan worden. Eén van de grote misverstanden omtrent chiptuning is dat de methode waarmee software in een auto wordt geplaatst invloed heeft op het resultaat van de chiptuning. De kwaliteit wordt bepaald door de wijziging en de aard van deze wijziging. Bijvoorbeeld in hoeverre is de turbodruk opgevoerd en het inspuitmoment verplaatst. Waren het vroeger vooral de Tdi's die getuned werden, tegenwoordig zijn bijna alle dieselluitvoeringen geschikt om te chiptunen. Dit komt doordat het merendeel van de diesels met een commonrailtechniek zijn uitgerust. Deze techniek heeft door de steeds intelligenter wordende motormanagementsystemen een enorme ontwikkeling ondergaan. Het is al mogelijk buiten auto's en bestelwagens ook vrachtwagens en tractoren te tunen. Door de com-

monrailtechniek is het zelfs mogelijk enkele scheepsmotoren te chippen.

Omgekeerde tuning of brandstofbesparing

Nu men steeds meer voer- en vaartuigen in de toekomst van een andere softwaremodificatie kan voorzien ontstaan er ook meer programmeringen die aan de specifieke wensen van de klant voldoen. Deze hebben vaak niet alleen meer als doel het motorvermogen te verhogen. Paul Castelein legt uit dat ze het afgelopen jaar voor verschillende markten een andere programmering hebben ontwikkeld, een taxibedrijf bijvoorbeeld, is meer gebaat bij toerenbegrenzing. Daarnaast levert ZIPTuning al een jaar brandstofbesparende programmeringen voor de zwaardere dieselmotoren in het commerciële verkeer. Ook voorzien zij vrachtwagens die op biodiesel lopen van een geschiktere programmering.

Tekst: Paul Castelein van ZIPTuning

