



Downtuning

Tuning. Dan denk je meteen aan herrie, spoilers, dikke wielen, woofers, tweeters, versterkers en vooral snelheid. Maar het kan ook anders. Het is namelijk mogelijk om een auto zuiniger te maken door het motormanagement aan te passen. ECO Performance heet dat bij Zip Tuning. We nemen de proef op de som met een VW Passat TDI.

Tekst en foto's Marc Klaver

Downsizing van motoren is dé trend, maar daaraan heb je weinig als je nog niet toe bent aan een andere auto. Wie zuiniger wil rijden, kan dat bijvoorbeeld doen door de rijstijl aan te passen, het zogeheten Nieuwe Rijden. Eerder opschakelen, beter anticiperen, dat soort zaken. Maar ook een goede bandenspanning is belangrijk. Heb je alles gedaan dat binnen je mogelijkheden ligt en is het verbruik nog steeds niet laag genoeg, dan kan aanpassing van het motormanagement uitkomst bieden. Zip Tuning noemt dat ECO Performance en belooft tot

8 procent minder brandstofverbruik. Dat willen we wel eens zien! Met een VW Passat TDI (100 pk) rijden we naar de Zip-jongens in Utrecht. Roel Ziehljens, eigenaar van deze auto, heeft vanaf dag één het verbruik minutieus bijgehouden. Het gemiddelde tot nu toe ligt op een keurige 1 op 16,9. Valt daar nog iets aan te verbeteren?

Ruimte voor verbetering

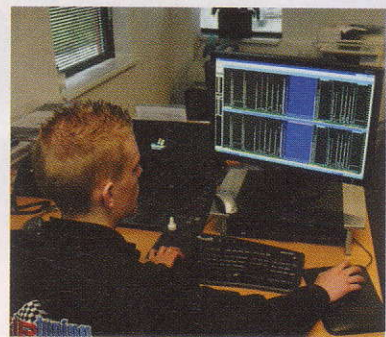
Als we de gebruikerservaringen op de website van Zip mogen geloven, moet het mogelijk zijn om een auto zuiniger te maken. Woordvoerder Steven Renes:

"We hebben zelfs Toyota's Aygo zuiniger gemaakt! Veel van onze klanten vragen zich af waarom de fabrikant zelf niet voor een optimaal rendement zorgt. Het motormanagement is zo geprogrammeerd dat een auto onder alle omstandigheden zo goed mogelijk presteert. Toch zien wij nog ruimte voor verbetering. Op dit moment kunnen we nog niet de hele markt bedienen en we zien dat het effect bij turbomotoren het grootst is. Daarnaast doen we veel vrachtwagens. Voor een transport-ondernemer met een groot wagenpark maakt een paar procent verbetering heel veel uit. Voor een particulier zal de besparing niet zo groot zijn, maar alle kleine beetje helpen, nietwaar? En het resultaat verschilt per merk en type auto."

4,5 procent zuiniger

Tijdens ons gesprek is de Passat de werkplaats ingereken en wanneer we even later beneden staan, is de programmeur al klaar met zijn werk. Wat is er precies gedaan? Steven: "De respons van het gaspedaal is aangepast. De motor reageert nu wat spontaner op het gas. Daarnaast zijn de turbo-eigenschappen geoptimaliseerd en ook de inspuiting is aangepast. In het kort gezegd komt 't erop neer dat de motor minder toeren nodig heeft om dezelfde hoeveelheid koppel te bereiken." Dat klinkt veelbelovend, tijd voor praktijkervaringen. Roel rijdt al zeven jaar met zijn Passat en kent 'm dus door en door. "Hij pakt inderdaad beter op, de motor doet levendiger aan." En hoe zit het met het verbruik, vijf maanden na de operatie? Roel: "Dat zit nu op 1 op 17,6, een verbetering van 4,5 procent. Tijdens lange ritten zit het verbruik regelmatig tegen de 1 op 20. Dat was voorheen nooit zo. Ik ben tevreden." ■

Soms komt er wat soldeerwerk aan te pas, maar meestal verloopt het tunen via de computer.



Met een speciaal programma kan de programmeur heel veel parameters in het motormanagement aanpassen.



Na de downtuning wordt het motormanagement nog even uitgelezen.

Wat kost het?

Een Eco Performance-behandeling (indien mogelijk, zie de website van Zip) kost € 225. In het geval van Roel hebben we het over een jaarlijkse brandstofbesparing van ongeveer € 65. Dus pas na dik drie jaar rijden is de investering eruit. Maar ja, het scheelt wel 5,3 gram CO₂ per kilometer ... Meer info: www.ecoperformance.nl.

