



Select Mode	Compare Results	Select Mode	Compare Results
0-40 km/h	3.36 sec 3.39 sec	Elapsed Time	2.56 sec @ 44.8 km/h 2.55 sec @ 46.3 km/h
0-70 km/h	4.57 sec 4.57 sec	330'	6.58 sec @ 94.7 km/h 6.36 sec @ 98.9 km/h
0-80 km/h	4.94 sec 4.58 sec	1.0 mi	9.74 sec @ 126.0 km/h 9.41 sec @ 129.6 km/h
0-90 km/h	5.82 sec 5.24 sec	1000'	12.85 sec @ 144.2 km/h 12.05 sec @ 149.0 km/h
0-100 km/h	6.82 sec 6.26 sec	1.0 mi	14.74 sec @ 158.3 km/h 14.29 sec @ 161.0 km/h
Elapsed Time:			



De ingenieur verantwoordelijk voor de software, Danny Nagtegaal, werd erbij geroepen, en na een korte rit was ook hij niet geheel tevreden. Door het vrijer ademend uitlaatsysteem op de Radical moesten nog wat aanpassingen gemaakt worden op de software die voor de R26 is geschreven, en inmiddels al vele malen is toegepast.

Tweede testrit wel geslaagd...

De aangepaste software werd vervolgens op de auto van Peter gezet en na de eerste testrit met zijn auto waren Kevin en Danny wel tevreden. Vervolgens werd de aangepaste software ook op mijn auto gezet daarna mochten Peter en ik eerst als passagier, daarna als bestuurder, met onze eigen auto's testen op het industrieterrein. Het was daar lekker rustig op de zaterdagmiddag – de klandizie van Hessing laat het kennelijk dit jaar een beetje afweten – dus we konden de extra paarden gelijk in vol galop laten gaan. Uiteraard is de Mégane RS met de standaard 230 pk al geen stumper, zeker niet in de lichtere Radical uit-

voering, maar een wat langere adem en meer trekkracht bij hogere toerentallen is natuurlijk zeker niet verkeerd als je een beetje wilt opschieten. De vraag of we nog ergens voor moesten oppassen met de nieuwe software werd droog beantwoord met "vooral niet tegen bomen of lantaarnpalen aanrijden".

En de derde testrit: de praktijk

Nadat we afscheid hadden genomen van de jongens van ZIPtuning reden we het eerste stuk gezamenlijk richting het zuidwesten. Als je zelf achter het stuur van een Mégane R26.R zit, zie je niet altijd de reacties van de medeweggebruikers, maar als je met twee R26.R's onderweg bent dan vallen die reacties des te meer op. Niet heel verwonderlijk bij een tweetal opvallend gekleurde Méganes die zich "erg soepel" door het verkeer heen bewegen. En ook op de snelweg is het verschil na de upgrade uiteraard goed merkbaar, dezelfde constatering als we al deden bij de Mégane R260 in AM50, maar de beleving is veel intenser. Acceleratiemetingen laten na

de aanpassing zoals verwacht snellere tijden zien en ook de hoeveelheid paardenkrachten die uit de metingen worden berekend is aanzienlijk toegenomen. Nog niet de volle 268 pk, dat wel, maar dat is ongetwijfeld te wijten aan de relatieve "versheid" van de motor. Enige duizenden kilometers verder voelt de motor inmiddels alweer veel sneller aan, zelfbeheersing is nog meer vereist voor het behoud van het rijbewijs...

Edit redactie: Na drie R26R's gechipt en proef gereden te hebben, is de vierde R26R onlangs door ZIP Tuning zelf aangeschaft!