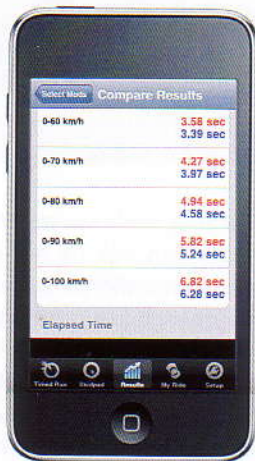


# VAN 460 NAAR 536 PK DANKZIJ ZIPTUNING!

Tekst en foto's:  
Elmar Werkman

Bij alle Méganes R26.R's die door Renault sport dealer Van Kerkhof & Visscher zijn geïmporteerd is het € 100 pretpakket, inclusief motorupgrade naar 268 pk, verkocht. Die motorupgrade wordt pas uitgevoerd als de eerste paar duizend kilometers achter de rug zijn. Eind april waren de eerste twee afgeleverde R26.R's op bezoek bij Ziptuning in Utrecht, R26.R nummer 1 van Peter de Lijzer en nummer 3 van mij.



## Weinig gereedschap noodzakelijk

Hoewel er een wachtruimte is bij ZIPTuning, is het ook mogelijk om mee te kijken als je auto aan de apparatuur wordt gehangen, zonder verslaggever ter plekke geen verhaal tenslotte. In een smetteloze werkplaats met een vrijwel lege werkbank en enkele computers werden de auto's naast elkaar gezet. Helaas gingen de jongens van ZIPTuning niet in op mijn voorstel om mijn auto net 10pk méér te geven dan die van Peter. (Peter had het omgekeerde ook al geprobeerd...). Na een

kwartiertje wachten was de motor voldoende afgekoeld en kon een laptop aangesloten worden om de software uit te lezen. Die laptop wordt aangesloten op de OBD (diagnose) stekker. Een klus waar geen gereedschap aan te pas komt, laat staan vuile handen. Het uitlezen zelf is niet echt spannend, behalve dan dat de koelventilator van de motor op vol vermogen gaat blazen, een ingebouwde beveiliging als de motormanagementsoftware niet actief is.

## Eerste testrit niet helemaal geslaagd...

Na het uitlezen van de software werd de software aangepast en daarna teruggezet. Ook bij het inlezen van de nieuwe software draaide de koelventilator weer op vol vermogen, waardoor het lekker fris werd in de werkplaats. Ondertussen verscheen op het dashboard van de auto's wel de melding dat de accu's begonnen leeg te raken, maar starthulp bleek niet noodzakelijk. Vervolgens ging de monteur, Kevin Kalkman, een testrit maken op het industrieterrein, gelegen achter de bekende Hessing showroom aan de A2 bij Utrecht. Van honderden meters afstand was het bekende gegorgel uit de titanium uitlaten te horen. Toen hij terugkwam was Kevin niet helemaal tevreden met het resultaat.

