



BMW M3 V8

Ziptuning verbetert de rijeigenschappen van de BMW M3 Grenzeloos genieten met de M3. Nu Letterlijk!

Bijna vijf jaar deden de ingenieurs van BMW erover om hun laatste paradepaardje te introduceren: de nieuwe M3. Het resultaat mag er zijn. Een indrukwekkend mooie sportbolide waarvan het uiterlijk direct 'testosteron op wielen' roept. Het nieuwe innerlijk benadrukt dat nog eens met een krachtige V8. Een auto als deze popelt om zijn spierballen te tonen. Te grommen. Te brullen. Begrenzen lijkt dan ook bijna misdadig. Daarom hebben de Ziptuning experts de ECU-teugels laten vieren. Ze namen een M3 E92 4.0 V8 420pk, openden de motorkap en pasten de software minutieus aan. Onze M3 is de M3 waar de ingenieurs hem voor bouwden: een auto om letterlijk grenzeloos van te genieten.

Roots in de F1

De eerste M3 stamt alweer uit 1986. Een krachtpatser die vooral was ontwikkeld voor de racerij en dan ook veel motorcomponenten deelde met de F1. Als je roots in de racerij liggen, moet je daarop verder ontwikkelen. Dat is dan ook wat de BMW ingenieurs hebben gedaan. Voor het eerst heeft de M3 een indrukwekkende V8 onder de motorkap. Een motor die 17% krachtiger, 8% zuiniger en 15 kilo lichter is dan de krachtbron van zijn voorganger. Een motor die de gelukkige bestuurder van 0 naar 100 kilometer per uur brengt in 4,8 seconde. Een motor die binnen een mum van tijd doorgast naar ver boven de 200. En een motor die dan blijft steken op 250. En daar worden we dan weer minder gelukkig van. Want deze superkracht kan zoveel meer!

Maar liefst 51 kilometer per uur sneller

De M3 zoals hij in de showroom pronkt, heeft een vermogen van 420 pK, 400Nm trekkracht en, als gezegd, een begrensde topsnelheid van 250 kilometer per uur. De experts van Ziptuning hebben het ECU aangepast en daarmee het beste uit de auto naar boven gehaald. Méér vermogen (met 27 pK naar 447 pK), méér trekkracht (met 14 Nm naar 414 Nm) en vooral: een onbegrensde snelheid. Deze ligt nu op een F1-waardige 301 kilometer per uur met een sprint van 0 tot 100 in slechts 4.6 seconden. Laat de G-krachten maar komen!

Sportief M3 rijden kan overal

Met een tipje op het gaspedaal al het andere verkeer in staat van verwarring achterlaten, is zo nu en dan natuurlijk prettig. Maar het is minstens zo prettig als andere weggebruikers de M3 ook even van dichtbij kunnen bewonderen. Daarom biedt de M3 meer. Hoewel de V8 is afgeleid van de V10-motor uit de M5 en M6, is de motor zelfs lichter dan de zescilinder die in de vorige M3 lag.

Geen zware koppeling, zware besturing of knalhard onderstel. Bovendien biedt de M3 een 'comfort' stand. Dat maakt de auto tot een praktische en dagelijks inzetbare sportauto die het op iedere plek en bij iedere snelheid goed doet. Maar wie wil, drukt eerst op de startknop. Dan op de M-knop. En dan op het gaspedaal. Wie wil, laat de motor brullen tot maximaal 8.700tpm.

En wie durft, drukt het gaspedaal daarna nog iets verder in.

In de Ziptuning versie uiteraard. Want pas dan laat de auto zien wat hij werkelijk kan!

Meer informatie: www.ziptuning.nl

