



WAT NOU M3?

Leaserijders, pas op!

De klant bepaalt, dus ook leaserijders kunnen bij Ziptuning terecht. Het bedrijf stelt verder geen vragen, het is voor eigen risico. Handig als je leasebudget niet verder reikte dan een instap-TDI. Desgevraagd zet het bedrijf gratis de fabrieksinstellingen weer terug als je de auto moet inleveren. Maar pas op! De overgrote meerderheid van de leasemaatschappijen eist in het leasecontract dat je toestemming vraagt voor dit soort handelingen. Doe je het zonder hun medeweten en word je betrapt, dan kunnen flinke boetes volgen. Zaken als remmen en banden slijten immers sneller door het toegenomen vermogen, waardoor het vooraf gecalculeerde onderhoudsbedrag niet meer klopt. En we hebben het dan nog niet eens over de mogelijke reactie van je werkgever omdat je je niet aan je leasecontract houdt... Weet dus waar je aan begint.

We wisten al dat de BMW 335i het auto's als de BMW M3 of Audi RS4 op tussensprints erg lastig kan maken. Dus met een gekietelde versie die 112 Nm en 58 pk extra heeft, kun je helemaal je lol op!

Tekst Roy Meijwegt, foto's Fons Klappe

Als je als welgestelde kerel je Gooische Vrouw tevreden moet houden, is dat niet altijd een makkelijke opgave. Stel dat je net een leuke auto voor haar hebt gekocht. Dat het een cabriolet moest zijn, lag voor de hand, net als het feit dat enkel een Duits premiummerk goed genoeg was voor mevrouw. Omdat ze nooit te laat voor tennisles wil komen, is een beetje power ook handig. Zelf rijd je een dikke 7-serie, dus ben je eens met de dealer gaan babbelen. De keus was snel gemaakt; een 335i cabriolet heeft alle eigenschappen waar mevrouw om vraagt. Lekker afgeladen met opties, natuurlijk, daar kan ze op de tennisclub wel mee aankomen. Maar dan, drie maanden later, komt ze ineens boos binnen. Een van haar 'vriendinnen' van de

tennisclub heeft haar fijntjes laten weten dat haar man een nieuwe M3 Cabrio voor haar heeft besteld. Wat nu? Een compleet nieuwe auto kopen gaat zelfs jou iets te ver, maar bij een onveranderde situatie gaat de sfeer in huis er wel erg hard op achteruit.

Herschrijven

Als u dit leest en denkt: verdorie, dat is precies wat mij afgelopen week is overkomen, geen nood! Wij hebben de oplossing voor u. Het bedrijf Ziptuning is erin geslaagd het motomanagement van de 335i onder handen te nemen. Een heel karwei, want deze jongens rukken niet een standaardprogramma van de plank, nee, ze herschrijven compleet het bestaande programma. Inspuitmomenten, koppel-

beperkingen, turbodruk, reacties het gaspedaal: alles wordt afzonderlijk bekeken en aangepast. Het resultaat mag er wezen. Zo is het maximumvermogen toe van 3364 pk. Nog indrukwekkender is met het koppel gebeurt. Dit stijgt van 400 tot 512 Nm. Om deze prestatie Ziptuning in perspectief te plaatsen door BMW-tuner pur sang Alpina handen genomen 335i, de B3 Cabrio komt tot 360 pk en 500 Nm. En jongens hebben onder meer het brandstofsysteem herzien, niet al de software van het motomanagement Nou, dat zal allemaal wel, hoor ik denken, maar een M3 heeft 420 pk. Is toch wel een beetje meer! Dat is maar de M3 heeft slechts 400 Nm (inderdaad, evenveel als een star 335i) en - belangrijker - dat is per 3.900 tpm beschikbaar. Dat de M3 meer vermogen heeft, komt door de auto veel verder in de toeren te jagen; pas bij 8.300 tpm bereikt zijn maximumvermogen. Wat dat voor tussensprints betekent, laat raden.