

Melkus RS 2000

# Vreemde vogel



Dit is de eerste schets van de Melkus RS 2000. Schaam je niet als je het merk niet kent. Melkus bouwde in de jaren '70 in Dresden achter het IJzeren Gordijn in de DDR een sportauto met een 73 pk sterke tweetakt driecilinder Wartburg-motor. Die gevegeldeurde auto heeft inmiddels een cultstatus bereikt.

De nieuwe Melkus is helemaal westers en superexclusief. Net als zijn historische voorganger wordt de auto superlicht en zijn er opnieuw vleugeldeuren.

De RS 2000 weegt niet meer dan duizend kilo. Vanaf het vierde kwartaal van dit jaar worden maximaal 25 stuks per jaar gebouwd. Welke motor er wordt

gebruikt, maakt Melkus nog niet bekend. Wel weten we dat het een 1,8-liter wordt met maximaal 200 pk. Een GT-versie met een andere motor zal 300 pk leveren. Ook komt er 'n uitgekilde variant met een rolkool en kuipstoelen die speciaal is ontwikkeld voor circuitgebruik. Als prijs wordt € 100.000 gefluisterd. Heb je wel iets aparts.



ACHTERGROND

# Besparen met benzine

Minder wrijving en een reinigende werking leiden tot een brandstofbesparing van twee procent, dat zijn de speerpunten van de nieuwe benzine Fuelsave Euro 95 die Shell voor dezelfde prijs aanbiedt als de vertrouwde euro 95. De nieuwe brandstof vervangt binnenkort de euro 95. Volgens Shell zorgt de nieuwe benzine voor een lager

verbruik omdat er aan de nieuwe benzine een additief is toegevoegd dat moet zorgen voor minder weerstand tussen de zuiger en de cilinderwand. Daardoor is voor het op en neer gaan van de zuiger minder energie nodig, wat dus weer voor een efficiënter gebruik van de brandstof zorgt. Daarnaast zit er een toevoeging in Fuelsave

die vervuiling van de motor moet tegengaan, zodat er bijvoorbeeld geen vuilafzetting op de inlaatkleppen komt. Daardoor kan de lucht makkelijker in de verbrandingskamer komen. De nieuwe brandstof zal vanaf 6 april bij een beperkt aantal tankstations verkrijgbaar zijn en een week later bij alle pompen.

# Besparen met tuning

Er zijn natuurlijk ook andere manieren om meer uit een liter benzine te halen. En dan hoef je niet eens speciale brandstoffen te tanken. Er is nu motortuning die puur en alleen gericht is op het zuiniger maken van de auto, en niets te maken heeft met meer vermogen en acceleratie. Het Nederlandse Ziptuning komt namelijk met Eco Performance. Volgens Steven Renes, woordvoerder van Ziptuning was er bij veel automobilisten vraag naar het zuiniger maken van auto's. "Met Eco Performance optimaliseren we het brandstofsysteem met behulp van software, en zorgen ervoor dat het energieverlies in motoren afneemt. Vooral in stadsverkeer is de brandstofbesparing groot." Volgens Ziptuning wordt er per geval gekeken naar het gebruik en de rijstijl. Rijdt iemand vaak in de file en in stadsverkeer, dan wordt de software in het motormanagement hierop aangepast. Ziptuning belooft een besparing tot 15 procent, dat is



bij een van de testvoertuigen gehaald. "Bij diesels halen we het beste resultaat, omdat we daarbij het koppel gemakkelijk bij een bepaald toerental kunnen aanpassen. Maar ook voor atmosferische benzine-motoren leveren we het product. Zo hebben we al veel Toyota's Aygo zuiniger gemaakt." Vanaf 30 april wordt Eco Performance leverbaar in Nederland, België en Frankrijk. Voor alle motoren van de Volkswagen Groep heeft Ziptuning al Eco Performance beschikbaar en ook voor het BMW-motorengamma is het bedrijf bijna uitontwikkeld.



## Lezersfoto

"Een goede vriendin van mij heet Leona en houdt erg veel van haar auto. Hoe kan ze dat beter laten zien dan op deze manier?", meldt haar vriendin Saskia Verveer ons.